

Zeichenerklärung

Planung

- Fahrbahn mit Achse (Asphaltbeton)
- Straßenbenutzflächen
- Fahrbahn Brücke (Gussasphalt)
- Anpassung Fahrbahn Parkplatz
- Parkstreifen auf Fahrbahn
- Zufahrt mit Bordabsenkung
- Gehweg mit Zufahrt (Schotter)
- Bankett mit Zufahrt (Schotter)
- vorhandener Gehweg
- Brückenbereich (Beton)
- vorhandener Gehweg (bleibt unverändert)
- Fräsen mit Deckschicht- und Asphaltbindersersatz
- Randsteine, Rinnen, Fuge:
- Randstein (Rinnenpflaster)
- Gussasphaltbrücke
- Bordrinne/Pendelrinne
- Übergang Fahrbahn - Brücke ausbilden nach RIZ-ING, Abs 5, Fugen Bauwerk - Gehwegbelag dauerelastisch vergießen

Sonstiges

- geplante Baumplanung
- Baumfällung

Entwässerung

- vorhanden
- geplant
- bleibt erhalten
- Rückbau
- Straßenablauf mit Anschlussleitung
- Regenwasserkanal

Verwaltung

- Flurgrenze
- Flurstücksgrenze

Hinweise:

- Sonstiger Leitungsbestand siehe Lageplan mit Leitungen (Unterlage 16.1).
- Materialien siehe Lageplan Gestaltung (Unterlage 16.2).

INGENIEUR-GESELLSCHAFT MBH KEMPA

NIEDERLASSUNG HALLE

Wolfensteinstraße 23 | Telefon 0345 / 52558-0
06114 Halle (Saale) | Telefax 0345 / 52558-20

Datum: 03/2017
Zeichen: Seifert
gezeichnet: 03/2017
Jung
geprüft: 03/2017
Kaulbars

Stadt Halle (Saale)
Dezernat II, Planen und Bauen

Marktplatz 1 | Tel.: 0345/221-2407
06100 Halle (Saale) | Fax: 0345/221-2402
E-Mail: Steffen.Mahler@halle.de

Bearbeitet:
Geprüft:
Projekt-Nr.:

Nr.	Ergänzungen zur Strassenbeleuchtung	Datum	Zeichen
a	Ergänzungen zur Strassenbeleuchtung	11/2015	Seifert

AUSFÜHRUNGSPLANUNG

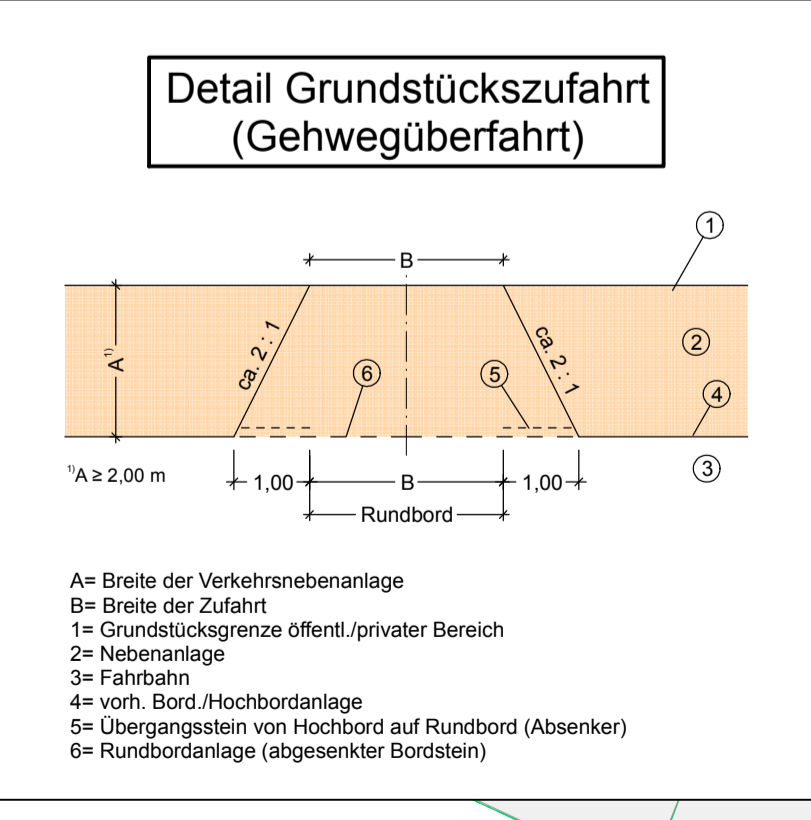
Straßenbauverwaltung
Stadt Halle (Saale)
Dezernat II, Planen und Bauen

Unterlage / Blatt-Nr.: 5 / 2

Lageplan
Bau-km 0+114 bis 0+258
Maßstab: 1:250

Wiederherstellung in Folge des Hochwassers 2013 Maßnahme 122 - Ankerstraße

Aufgestellt:	Zur Ausführung freigegeben:
Halle (Saale), den	Halle (Saale), den



Vermessungsgrundlage:
Entwurfsvermessung Ankerstraße
Erstellt: Vermessungs- und Ingenieurbüro D. Levin, Halle (Saale), im Mai 2015
Lagebezugssystem: LS 150
Höhenbezugssystem: HS 160 (NHN)

Lagebezugssystem: LS 150
Höhenbezugssystem: HS 160 (NHN)